

## Transbrasil compra mais três Boeing 757

A Transbrasil adquirirá três Boeing 757-200 com financiamento feito pelo Eximbank (Banco de Importação e Exportação) no valor de 110 milhões e 900 mil dólares. O custo total dos aviões será de 158 milhões e 400 mil dólares e serão entregues em maio e junho de 1983.

A preferência por este tipo de aeronave decorreu do fato de ele oferecer um baixo custo de manutenção, melhor relação capacidade/autonomia, economia de combustível, versatilidade operacional e menor índice de ruído. A Transbrasil cancelou a importação dos dois 727, encomendados em 1978 e que custariam cerca de 24 milhões de dólares.

## Um novo Fokker em operações na TAM

O mais novo Fokker F27 MK-600 da TAM (Transportes Aéreos Regionais) entrou em operação no início deste mês, ligando São Paulo a Bauru, Presidente Prudente a Araçatuba. Há pouco mais de um ano, a empresa colocou três F27 em sua rede de linhas para servir 8 cidades, representando 80% de sua receita.

O primeiro Fokker MK-600 entrou em operação em fevereiro de 1980, ligando São Paulo a São José do Rio Preto e Ribeirão Preto. O

segundo iniciou o percurso mais longo: São Paulo, Bauru, Marília, Presidente Prudente, Dourados e Ponta Porã. E o terceiro percorre da capital paulista a Maringá, Presidente Prudente, Araçatuba e Campo Grande.

O F27, com capacidade para 44 passageiros, tem cabina pressurizada e permite serviço de bordo, destacando-se por seus modernos sistemas de navegação, além de se adaptar bem à infra-estrutura aeroportuária regional.